

Peugeot 206 HDi 110 : une RC diésélisée

(Article paru sur caradisiac.com)

La collaboration entre constructeurs a parfois du bon. C'est le cas notamment de PSA qui suite à un accord avec le groupe Ford bénéficie d'un moteur de dernière génération, le 1.6 HDi 110 ch. Après le Picasso, c'est au tour de la 206 de lui tendre les bras.

Apparue en France en septembre 1998, la 206 s'est vite imposée comme une des références sur le marché des citadines. Fabriquée à plus de 4 millions d'exemplaires, elle affirme donc comme une véritable success-story identique à celle de son aïeule, la 205.

Après avoir été déclinée en Coupé-Cabriolet, SW et super sportive avec la RC, Peugeot complète aujourd'hui son offre diesel de sa citadine avec le moteur 1.6 diesel né de la collaboration entre PSA et le groupe Ford. Un bloc connu puisqu'il équipe déjà le Citroën Picasso et la Mazda 3 (deux modèles que nous avons déjà essayés), mais qui innove avec l'association du filtre à particules, une exclusivité Peugeot habituellement réservée aux véhicules haut de gamme.

Identique à la S16

Depuis la commercialisation en juin 2002 de la deuxième phase qui était différenciée par quelques retouches esthétiques, pas de changement au niveau des lignes. Il est par conséquent difficile au premier regard de faire la différence entre les divers modèles de 206. Le modèle que nous avons pu essayer est une série spéciale dénommée "Sport" qui reprend le look et les équipements de la S16 mis à part le chargeur CD et la sellerie tri-matière. La seule distinction visible est donc le sigle HDi avec le "i" en rouge. Pour le reste, tout est identique que ce soit les jantes 16 pouces, les ailes élargies, le pare-chocs sport avec antibrouillards, les rétroviseurs électriques, etc…

Dans l'habitacle, on retrouve les points forts de la S16 avec les sièges baquets, la climatisation automatique, les phares et les essuies-glaces automatiques, le pommeau de levier de vitesses en aluminium, le volant 3 branches cuir et les compteurs sport. Cette série spéciale limitée à 2000 exemplaires à l'occasion du lancement de ce nouveau moteur est facturée 17200 €. Ensuite, cette motorisation sera proposée en différentes versions comme habituellement.

Un moteur brillant et respectueux de l'environnement

Il faut remonter en 1999 pour voir le premier moteur HDi sur 206, il s'agissait du 2.0 de 90 ch. Deux ans plus tard pour fêter le 2 000 000^e exemplaire de sa citadine, Peugeot élargissait sa gamme avec le 1.4 Hdi 70 ch. La commercialisation du 110 ch est donc une date importante pour la marque au lion qui est attaquée de toute part. Dérivé du 1.4 HDi, ce moteur qui dispose d'une puissance de 110 ch à 4000 tr/min et d'un couple de 240 Nm à 1750 tr/min (260 Nm grâce à la fonction overboost) affiche un caractère radicalement différent de celui du Picasso. Ainsi, pourvue, la 206 HDi nous est clairement apparue comme l'équivalent de la S16 en essence. Sportive et affûtée, elle se distingue par un couple élevé et par des reprises fulgurantes qui n'ont pas à rougir de celles de la S16 ou de la RC. En usage sportif, le couple est tel que les pertes de motricité sont fréquentes. Il faut donc éviter d'appuyer trop fortement sur l'accélérateur. Les dépassements ne posent en revanche aucun problème et il suffit juste d'effleurer la pédale d'accélérateur pour en prendre pour son grade.

Ce tempérament de feu n'est pas pour autant exclusif puisqu'il autorise un usage au quotidien aisé que ce soit en circulation extra-urbaine ou en agglomération ou l'on prend plaisir à rouler sur le couple sans forcément avoir à jouer de la boîte de vitesses. Les performances sont également de premier plan avec une vitesse de pointe de 186 km/h, mais nous avons pu nous rendre compte que le moteur allait facilement au-delà. Cet agrément est malheureusement à nuancer car le niveau sonore de ce bloc reste élevé principalement à froid, même si celui-ci se révèle moins bruyant que le 2.0 HDi. Pour le reste, pas grand chose à reprocher. Même la consommation reste mesurée puisqu'elle ne dépasse rarement les 6,5 l/100 km en conduite sportive et 5 l/100 km en usage mixte. Une belle réussite.

Un filtre à particule inédit sur une citadine

Concevoir des voitures moins polluantes devient progressivement un véritable enjeu technologique et commercial pour la plupart des constructeurs. Pour réaliser ces objectifs, différentes pistes ont été choisies. Toyota et Honda travaillent ainsi sur les véhicules hybrides avec respectivement leur Prius et Civic Ima tandis que Peugeot a décidé d'opter pour le filtre à particules. Cette technologie réservée exclusivement aux modèles haut de gamme tels que la 607 ou la 407 fait donc son apparition sur la 206. Une première mondiale sur ce segment.

Ce système qui a pour mission de limiter les rejets de suie spécifiques aux diesels se caractérise par son filtre qui élimine tous les 1200 km environ les particules stockées. Cette technologie a pour but également de réduire la

quantité d'oxyde d'azote dans les gaz d'échappement. Seul inconvénient, son coût d'entretien. Malgré une durée de vie allongée à 120000 km, il est encore nécessaire de le remplacer. Une dépense à prendre en compte mais ce problème devrait être réglé dans les années à venir puisque Peugeot étudie actuellement un filtre capable de résister pendant tout le cycle de vie de la voiture. Le comportement d'une sportive

Le modèle essayé qui préfigure la finition S16 dispose d'attributs mécaniques particulièrement alléchants avec des éléments provenant de la S16 essence comme par exemple le châssis sport ou les 4 freins à disque. La boîte de vitesses à câble est identique à celle de RC et la 206 HDi 110 ch hérite également d'une direction assistée électrohydraulique. La liaison au sol n'est pas oubliée avec des jantes 16 pouces associées à des pneus mesurant 205/45.

Tout cela fait que la conduite est sûre et saine et on prend plaisir à enchaîner les courbes d'autant plus que la voiture s'inscrit bien en virage grâce à un train arrière vif. Dommage que la direction soit trop légère : on a parfois l'impression d'avoir du flou. Une sensation désagréable. Le modèle essayé possédait dans notre configuration l'ESP de série, un dispositif absent de toutes les finitions mais indispensable selon nous. N'hésitez pas alors à investir dans cette option.

Toutes les versions ne recevront pas les mêmes équipements mécaniques. Ainsi, le châssis sport sera remplacé par un châssis dynamique et les jantes 16 pouces céderont leurs places à des 15 pouces pour les versions inférieures à la S16. Le comportement devrait légèrement se dégrader mais rien de dramatique. Une nouvelle fois, Peugeot confirme donc son expertise en matière de châssis.

La Peugeot 206 HDi 110 ch en 10 chiffres-clés

La Peugeot 206 HDi 110 ch en 10 chiffres-clés longueur : 3,84 m largeur : 1,65 m hauteur : 1,43 m diamètre de braquage : 10,20 m empattement : 2,44 m volume du coffre : 245 l capacité du réservoir : 50 l consommation mixte (en l/100 km, selon norme) : 4,8 l poids à vide : 1063 kg durée de la garantie : 2 ans
La fiche essai

Conduite

&

sécurité moteur vivacité, puissance, performances **** souplesse, discrétion, reprises *** boîte étagement, agrément levier *** direction précision, rappel *** douceur, diamètre de braquage *** comportement équilibre, efficacité *** sécurité, facilité de contrôle *** freinage distance d'arrêt, stabilité, ABS *** endurance, attaque à la pédale *** sécurité passive, visibilité, éclairage *** Confort

&

fonctionnel confort suspensions **** confort insonorisation *** confort sièges avant, position de conduite *** confort sièges arrière, habitabilité AR *** confort chauffage et climatisation *** fonctionnalité coffre : volume, forme, accès *** fonctionnalité modularité coffre, sièges *** fonctionnalité ergonomie, petits rangements *** finition matériaux, assemblage *** Budget consommation réelle ville/route/autoroute *** SOUS-TOTAL - Qualités intrinsèques 62 / 80 budget équipement série, prix options *** budget prix d'achat *** dépréciation facilité, valeur de revente *** budget programme garanties, entretien *** TOTAL Budget 15 / 20 TOTAL QUALITÉ/PRIX 77 / 100

A retenir

La Peugeot 206 HDi 110 ch nous a conquis aussi bien par ses qualités dynamiques que par son équipement, notamment dans cette Série Spéciale "Sport" qui offre un rapport prix/équipement très intéressant. La 206 HDi 110 ch devrait séduire les conducteurs désirant acheter une voiture performante ; d'autant plus que cette nouvelle motorisation sera déclinée en version 3, 5 portes et SW. De quoi satisfaire les besoins d'une large clientèle. Alors si vous souhaitez acquérir une petite voiture au comportement et au caractère affirmé, n'hésitez pas, vous serez comblé par le HDi 110 ch qui allie à merveille économies et sensations. Que demander de plus !

Caradisiac a aimé

Le comportement "amusant" de la voiture

L'équipement complet de la future finition S16

La série spéciale "Sport" et ses tarifs intéressants

Le très bon châssis

Le look S16 d'un diesel

La consommation très mesurée

Caradisiac a moins aimé

L'impression bizarre que laisse la direction

Le niveau sonore du moteur

L'ESP qui n'est pas de série sur toutes les versions

Caradisiac n'a pas aimé

La multitude de finitions

La gamme, les prix

Peugeot 206 Sport HDi 110 ch 3 portes 17200 €; Peugeot 206 Sport HDi 110 ch SW 18500 €; Peugeot 206

HDi 110 ch XT 3 portes 17200 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Navtech on board 3 portes 18050 €; Peugeot 206 HDi 110 ch XS 3 portes 16850 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Quicksilver 3 portes 17750 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Griffe 3 portes 18600 €; Peugeot 206 HDi 110 ch S16 3 portes 18500 €; Peugeot 206 HDi 110 ch XT 5 portes 17700 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Navtech on board 5 portes 18550 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Griffe 5 portes 19100 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Roland Garros 5 portes 19600 €; Peugeot 206 HDi 110 ch XS SW 18150 €; Peugeot 206 HDi 110 ch Griffe SW 19900 €; Peugeot 206 HDi 110 ch S16 SW 19800 €;

(Source : caradisiac.com)