

206 CC 1.6l 16V - Phase I (2001)

206 CC. La 206 CC équipée du moteur 1.6l 16v était le modèle d'accès à la gamme 206 CC à son lancement. Moteur essence de 110 ch, intérieur tissu tressé, pare-chocs non sport et enjoliveurs. 100% Coupé. Différent, tout juste ce qu'il faut. Toit aérien élégamment posé sur une architecture aux lignes tendues, intégration parfaite de l'arche dans le pare-brise plongeant : l'allure est indéniablement celle d'un coupé sportif. Au volant, l'impression se confirme. Siège enveloppant, pédalier type aluminium*, l'atmosphère est tonique et la voiture pleine de répondant. 100% 206. Esthétisme, technicité, 206 CC a tout pris à 206 pour le pousser à son paroxysme. Le capital-succès de 206, une audace décuplée, 206 CC imagine un nouveau concept automobile. Réaliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sécurité, à un prix abordable ? Visionnaire ! Comme la philosophie 206, et plus généralement celle d'Automobiles Peugeot.

100 % Cabriolet. Et hop ! En configuration libertaire, la 206 CC bouscule gaiement les codes du cabriolet. Oui à l'esprit d'aventure et aux lignes épurées. Non aux restrictions ou toute autre forme de modération : confort ou sécurité, la 206 CC offre les mêmes prestations qu'une berline sportive. Vous allez pouvoir enfin vous offrir tous les plaisirs du cabriolet sans ses contraintes !

Extravertie, la 206 CC vous dit tout, tout de suite. Puissance contenue, innovation, pérennité : ses qualités intrinsèques se lisent, d'emblée, sur ses lignes. Premier tour de force de ce véhicule étonnant, 206 CC l'avant-gardiste sait aussi rester classique. Pour faire date. Longtemps.

Futuristes, les volumes en cascade qui caractérisent 206 CC assurent une intégration harmonieuse du pavillon. Classiques en revanche, la fluidité des lignes et les clins d'oeil rétro font référence aux mythiques cabriolets d'antan.

Epaules rentrées, toujours sur le départ, 206 CC surprend par l'inclinaison et l'immensité de son pare-brise. Bas comme il sied à un coupé, naturellement bien assis, avec son coffre haut et son profil compact, le véhicule respire la stabilité.

Lignes étirées, couleurs joyeuses, le mâle véhicule au musée volontaire joue aussi, à merveille, de ses cordes féminines en version cabriolet. Masculin/féminin, donc. Assurément très XXIème siècle.

Dedans, dehors et inversement, la 206 CC lance le "total look" automobile. Echos de formes et de couleurs, sièges et carrosseries en ton sur ton, ambiance déco, optimisme résolu, merci pour avoir osé... L'ambiance est à l'image duale de la voiture, entre dragster et douceur de vivre. Frappante, l'impression de respiration intérieure. Continuité des lignes entre le capot et l'arrière, abaissement des assises à l'avant, le véhicule bénéficie d'une excellente habitabilité. Sportif, le poste de conduite issu de 206 prône l'équilibre entre fonctionnalité et harmonie par ses formes douces, fluides et parfaitement ergonomiques. Mais la surprise réside ailleurs. L'esprit créatif du design extérieur de 206 CC a inspiré des habillages tissus ou cuir qui ne manqueront pas de faire parler d'eux ! Bleu Poliko, vert Anis, orange Flamme... c'est bain de soleil et bonne humeur. Le noir et le rouge pour un cuir bi-ton... version passion. A moins que vous ne préfériez la touche plus classique d'un univers tout de gris et de sobriété.

Le moteur 1.6 litre se caractérise par un bon équilibre entre dynamisme et souplesse. Sa grande polyvalence en fait un choix tout naturel pour un Coupé Cabriolet. Epoustouflant, le moteur sportif 2.0 litres (sur 206 CC Sport Pack) offre des performances dignes des meilleurs coupés de la catégorie, notamment un couple moteur assurant des reprises à bas régime remarquables. C'est parti, la route est à vous ! Profitez de toutes les qualités qui ont fait le succès de la 206 : réactivité et maniabilité, agrément de conduite et une excellente tenue de route. De précieux atouts qu'apprécieront les connaisseurs de petits cabriolets...

Toit rétractable Le toit rétractable sur un véhicule 2+2 ? C'est une première mondiale. Si Peugeot avait déjà imaginé, dès 1934 avec la 402 D Eclipse, un véhicule préfigurant le concept Coupé Cabriolet, c'est la mise au point d'un mécanisme électrohydraulique qui a rendu possible la naissance de la 206 CC. Tellement pratique, parfaitement esthétique en toutes ses configurations et très généreuse quant au volume qu'elle accorde aux bagages, avec cette nouvelle technologie, métamorphoser sa voiture est un pur plaisir. Pratique - Doté d'une commande unique, le toit s'actionne en un instant. Une alerte sonore signale toute anomalie de fonctionnement. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, à l'arrêt. Confortable - 206 CC offre en configuration Coupé, une insonorisation et une étanchéité équivalentes à celles d'une berline, même à haute vitesse. Esthétique - Conserver une ligne si fine et élégante avec un toit rétractable d'une telle longueur, voici le plus grand tour de force de 206 CC. Endurant - Eau salée, douche violente, le toit a été soumis à des corrosions accélérées lors de nombreux tests. C'est aussi une garantie de longévité.

Intérieurs

1. Cuir Astrakan
2. Cuir bi-ton Astrakan et Rouge Fusion
3. Cuir bi-ton Astrakan et Safran
4. Tissu tressé Andorre Gris
5. Tissu tressé Andorre Orange Flamme

6.Tissu tressé Andorre Bleu Poliko

7.Tissu tressé Andorre Vert Anis

Garnissages disponibles selon version et coloris. Cuir en option.

Roues 206 CC

Enjoliveur Texas 15"

Jante Sirocco 15" (en option)

Jante Ouragan 16" (en option)

(Source : Brochure Peugeot Septembre 2001)