

206 CC Roland Garros (Version 2005)

206 CC Roland Garros. 206 CC a créé un nouveau concept automobile : réaliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sécurité. Innovation et design sont les qualités intrinsèques de ce véhicule avant-gardiste et déjà intemporel... Doté d'une commande unique, le toit se manoeuvre en un instant. Une alerte sonore signale la fin de la manoeuvre. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, à l'arrêt.

Le design du poste de conduite est à l'image des fonctionnalités qui vous sont offertes : intelligentes et ergonomiques. Ainsi, pour vous assurer un micro-climat idéal, 206 CC est dotée - en plus d'un pare-brise athermique* - d'un système d'air conditionné à régulation automatique* qui ajuste la température et module la répartition des flux d'air dans l'habitacle. De même, pour améliorer votre sécurité et votre confort de conduite, un capteur de pluie* permet aux essuie-vitres de se mettre automatiquement en action dès les premières gouttes. Ceux-ci adoptent alors une cadence de balayage proportionnelle à l'intensité de la pluie. Objet de désir, certes. Mais aussi source de plaisir. En vous laissant le choix entre trois moteurs équipés de la technologie 16 soupapes, 206 CC impose sa cadence.

206 CC Roland Garros

Roland Garros, c'est à la fois le sport de haut niveau et l'élégance décontractée, la tradition respectée et la modernité affirmée, le soleil de juin et les giboulées printanières...

206 CC Roland Garros est disponible en Gris Cendré, Vert Tie-Break et Noir Obsidien (à partir de 2006).

Equipements

- Sellerie cuir spécifique Roland Garros* Cuir Palimbro
- Rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement
- Pommeau de levier de vitesse aluminium
- Autoradio CD avec 4 haut-parleurs et 2 tweeters avec commandes au volant
- Surtapis avant

La face avant des sièges avant et des places arrière, les appuie-tête et les médaillons de panneaux de porte sont en cuir.

206 CC propose trois moteurs équipés de la technologie 16 soupapes.

Le moteur essence 1.6 l 16v

Il se caractérise par un bon équilibre entre dynamisme et souplesse.

Sa grande polyvalence en fait un choix tout naturel pour un Coupé Cabriolet.

Le moteur essence 2.0 l 16v

Il offre des performances dignes des meilleurs coupés de la catégorie, avec de remarquables reprises à bas régime.

Le nouveau moteur diesel 1.6 l 16v HDi FAP

Il fait un pas de plus dans la révolution Diesel. Equipé d'un filtre à particules, ce moteur tout en aluminium réduit la consommation tout en limitant les rejets de particules à la limite du mesurable. Plus sobre et plus propre, il est aussi plus performant. Avec ses 110 ch et ses 16 soupapes, il procure un excellent couple à bas régime et de très bonnes reprises.

206 CC dispose d'un système de freinage complet, comportant

ABS et REF (Répartiteur Électronique de Freinage) de série, aide au freinage d'urgence et ESP*.

Un dispositif exemplaire, générant un confort de conduite particulièrement rassurant :

- lors d'un freinage appuyé, le système ABS de série prévient tout risque de blocage des roues et permet au conducteur d'effectuer des manoeuvres d'évitement.

- l'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) permet d'amplifier la pression de freinage déclenchée par l'ABS.

- le programme électronique de stabilité (ESP*) combine 5 fonctions : à l'ABS, l'AFU et la répartition électronique de freinage sur les 4 roues (REF), il ajoute l'antipatinage des roues (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS) qui aide le conducteur à replacer le véhicule sur la bonne trajectoire, dans la limite des lois de la physique.

* En option sur 1.6 l essence et en série sur 2.0 l essence et HDi.

(Source : Brochure Peugeot Avril 2005, Photos : Forum-Auto.com)